



ЭКСПЛУАТИРУЕМ И ПРОИЗВОДИМ
ЗЕРНОВОЗЫ

Полуприцеп зерновоз $V = 61 \text{ м}^3$ 4 (3+1) оси ТОНАР

Размеры

Длина габаритная, мм	Длина кузова внутри, мм	Ширина габаритная, мм	Ширина кузова внутри, мм	Высота бортов, мм	Высота ССУ, мм
12 550	12 450	2 550	2 450	1 900	1 100 - 1 150



61 м³

Внутренний объем кузова

7 800 кг

Снаряженная масса полуприцепа*



47 000 кг

Технически допустимая нагрузка

1100-1150 мм

Высота седельно-сцепного устройства

ООО «ГЛОБАЛИТЕТ»

ИНН 1840107329, КПП 184001001

Россия, Удмуртская Республика, Завьяловский район, с. Первомайский,
ул. Строителя Николая Шишкина, 4/1

тел: +7 (919) 906 22 73, E-mail: da@itk18.ru



ЭКСПЛУАТИРУЕМ И ПРОИЗВОДИМ
ЗЕРНОВОЗЫ

Технические характеристики Зерновоз на базе ТОНАР К4-40

Конструкция полуприцепа

- Лонжероны двутаврового сечения повышенной прочности (Сталь 09Г2С, Роботизированная сварка)
- Подъёмная 1 и 2 ось
- Рычаги подвески интегрального типа
- Ступичный узел блок подшипник закрытого типа
- Сцепной шкворень 2 дюйма
- Механическое двухскоростное опорное устройство

Кузов

- Объём 61 м³
с выгрузкой на левую и правую стороны
- Толщина профиля борта - 1,5мм
- Толщина настила пола - 3мм (пол имеет цельносварной шов, что исключает прогиб при задней палетной погрузке)
- Высота откидных боковых бортов - 640мм (в нижней части кузова (с левой и правой стороны) с верхней навеской)
- Задний борт имеет распашные ворота со съёмной верхней балкой (+2 ревизионных клапана)
- Запорная фурнитура бортов с толотницами
- Открывание бортов - каждый клапан по отдельности
- Резиновые уплотнители по внутреннему периметру бортов, для предотвращения просыпания груза
- Жесткие ИКСобразные съёмные внутренние стяжки для сохранения геометрии кузова

Подвеска

- Четырёхосная, зависимая, пневматическая с гидравлическими амортизаторами
- Дисковый тип тормозной системы
- Расположение осей 3+1 (Межосевое расстояние 2510мм между 1-2 осями, 1310мм между осевой группой)
- Механизм подъёма двух осей
- Оси ТОНАР

Полог и система крепления

- Полог из ПВХ морозостойкий
- Кронштейны-ограничители смотанного полога на стойках с правой (левой) стороны кузова
- Свес полога с каждой стороны 30-40см
- Сматывающее устройство полога из стального профиля с вращающийся ручкой
- Направление разматывания тента - на правую сторону
- Фиксация полога с помощью натяжных ремней и трещоток на стойках кузова
- Стальная площадка с поручнем (Балкон) для безопасного обслуживания полога
- Дуги полога усилены и имеют округлую форму, расположены на каждой паре стоек кузова

* Масса указана в базовой комплектации

Стоимость 5 650 000 р. в т.ч. НДС 20%

Срок поставки: в наличии.

Контакт для связи: **Александров Дмитрий**

тел: **+7 (922) 522 96 22** (WhatsApp)

E-mail: **da@itk18.ru**

ООО «ГЛОБАЛИТЕТ»

ИНН 1840107329, КПП 184001001

Россия, Удмуртская Республика, Завьяловский район, с. Первомайский, ул. Строителя Николая Шишкина, 4/1

тел: +7 (919) 906 22 73, E-mail: da@itk18.ru